

# 2017MFJトライアルグランドチャンピオン大会

## 公式通知 No. 1

主催：MFJ 中部 主管：MFJ 中部トライアル部会

本大会は、2017 トライアル国内競技規則及び全日本トライアル選手権大会特別規則に従い下記の通り開催致します。

日 程 : 平成 29 年 11 月 11 日 (土)・12 日 (日)  
会 場 : キョウセイドライバーランド  
ク ラ ス : 公認クラス<グランドチャンピオン>  
併催承認クラス<地区・チーム対抗>、<OVER50>、  
<レディース>、<レジェンド>

< タイムスケジュール > ※天候その他の理由により内容が変更される場合があります。

### 11月11日(土)

10:00	ゲートオープン
10:00 ~ 15:00	セクション内下見 (ライダーのみ)
11:00 ~ 15:00	ウォーミングアップ (会場内ウォーミングアップエリアのみ)
12:00 ~ 15:00	ライダー・アシスタント、受付・車検 (大会本部)
15:30 ~ 16:00	ライダー・アシスタントミーティング (大会本部)

### 11月12日(日)

6:30	ゲートオープン
7:00 ~	ウォーミングアップ (会場内ウォーミングアップエリアのみ)
7:00 ~ 7:30	ライダー・アシスタント、受付・車検 (大会本部)
7:30 ~ 7:45	ライダー・アシスタントミーティング (大会本部)
8:00 ~	OV50 スタート

スタート時間は別紙

OV50	(1分おき2台)
レディース	(1分おき2台)
グランドチャンピオン	(1分おき1台)
レジェンド	(1分おき2台)
地区・チーム対抗	(3分おき1チーム)

14:45 ~ 表彰式 (予定)

< セクションと持ち時間 > セクション数は変更になる場合があります

全体の持ち時間は全クラス5時間です

GC/レジェンド	12sec	2ラップ
OV50//地区対抗	10sec	2ラップ
レディース	8sec	2ラップ

・セクション持ち時間は1分です。

・①セクションから順にトライしてください。

(使用されるセクション、コースは、当日発表される公式通知をご覧ください。)

※地区・チーム対抗クラスの競技方式については、本書最終ページに記載あり。

< コース距離 > 1周 約 1.5 km

< パドックへの入場経路 >

アスファルト道路はギャラリー、一般車両が通りますので、安全に配慮願います。いかなる場合も「徐行」して通行すること。

< 選手・アシスタント受付 および 車検 >

- ・11 日または 12 日に大会本部にて実施※MFJライセンス&受理証（公式通知最後のページにあります）を持参してください。

「受付」→「車検」の順で行います。※車検はライダー車両のみ。ヘルメットの検査も同時。

< セクションの下見について >

- ・下見のためのライダー・アシスタントのバイクでの移動を許可します。
- ・セクション内下見はリストバンドを付けたライダーのみです

< ゼッケンナンバー > ※ライダーは指定されたクラス別ゼッケンを装着してください。

グランドチャンピオンクラス	=	黄地に黒文字
OVER50クラス	=	青地に黄文字
レディースクラス	=	白地に赤文字
レジェンドクラス	=	赤字に黄文字（IASの方は全日本用のゼッケンを使用）
地区・チーム対抗クラス	=	緑地に白文字

※アシスタント用のビブは大会受付時に貸し出し配布致します。（使用後は要返却）

< セクションに設置される各クラス用ゲートマーカー >

グランドチャンピオン、OVER50クラス、レジェンド、地区・チーム対抗クラス  
→ 左右とも白地のゲートマーカーに「GC」の文字（表側）

< スタート >

- ・スタート時刻は公式通知No. 2に示されます。
- ・アシスタントは登録したライダーと同時にスタートしてください。

< セクションと移動コース >

※会場内では競技以外にマシンを乗り回すことは禁止します。（特にゴール後）

- ・スタートから指定された移動コースに従い、指定されたセクションから順にトライしてください。
- ・パドック以外ではライダー、そのライダーに登録されたアシスタントのみが整備できます。
- ・車両トラブル等の理由により、競技途中で一旦パドックに戻る際、エンジンを止め車両を押して戻るならば、最短距離を通っても良いこととします。ただし、コースに復帰する際は定められたコースを第1セクションから順に巡り、コースを外れた地点から復帰しなければなりません。これらに違反した場合罰則が適用される。

< タイムコントロール >

- ・タイムコントロール、カード交換は本部テントで行います
- ・最終ラップのゴールタイムチェックは、設置された場所の係員に採点カードを提出した時点とします。

< リタイア >

- ・リタイヤした場合は必ず本部へ届けてください

< 賞典 >

グランドチャンピオンクラス	1～10位まで正賞・副賞が贈呈されます。
OVER50・レディースクラス	1位に正賞・他に副賞が贈呈されます
レジェンドクラス	1位に正賞・他に副賞が贈呈されます
チーム対抗クラス	1位に正賞・他に副賞が贈呈されます

< 本規則の施行 >

本規則は、参加受理された日から有効となります。尚、本規則に示されていない事項は、2017年トライアル競技規則、2017年全日本選手権特別規則によります。

◆ — 付則 — ◆

- 選手パドックにて車中宿泊可能です。火気等には十分注意して下さい。直火は禁止
- 各自ゴミ等は必ず持ち帰るようご協力下さい。

**\*パドックに於いてはマシンの下には必ず環境マットを敷くこと。**

◆（承認）地区・チーム対抗クラスの競技について ◆

■競技方式（スタート・ゴール・スコア記録等）

- スタートはチーム毎3分間隔とし、スタート時刻は公式通知No. 2に示されます。
- スコアはチーム毎各セクションにおける上位2名のライダーの成績が考慮されます。
- ゴールの計測タイム遅れはライダー毎とし、チームタイムペナルティー（TP）として加算されます。
- チーム内1名のライダーがリタイヤした場合、そのライダーの残りのセクションは全て5点として集計されます。
- チーム内2名のライダーがリタイヤした場合その時点でチーム失格となります。
- リタイヤしてもチームに帯同することは可能です。
- チーム員内で「危険な場所でのサポート」は可能です。
- 同減点（TP含む）の場合は、チーム全員の、クリーン数が多い方を上位とし、まだ同数の場合、1点・2点・3点の数の順で集計します。さらに同数の場合は所要タイム（最後のライダー）の少ないチームの順とします。
- パドック以外でのマシン整備はチーム内全員で行うことができます。

-----  
キリトリ線

参加受理書

2017 TRGC のエントリーを受理しました

2017年11月6日

MFJ 中部

クラス	
ゼッケン	
氏名	