



| 順位 | セッション | ライダー<br>チーム名        | 車両      | L別 | セクション |   |   |   |   |   |   |   |   |    | TP | AP | G  | G計 | C計 |
|----|-------|---------------------|---------|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
|    |       |                     |         |    | 1     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |    |    |    |    |    |
| 1  | 6     | 寺澤 迪志               | BETA    | 4  | 5     | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5  |    |    | 29 | 39 | 8  |
|    |       | team BETA TRproduct |         | 1  | 1     | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0  |    |    | 10 |    |    |
| 2  | 16    | 岡本 英仁               | SCORPA  | 1  | 5     | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 | 2  |    |    | 25 | 50 | 7  |
|    |       | 知多トライアルクラブ          |         | 3  | 5     | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5  |    |    | 25 |    |    |
| 3  | 2     | 元吉 裕一               | HONDA   | 3  | 5     | 2 | 2 | 0 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1  |    |    | 28 | 53 | 4  |
|    |       | チームドリーム             |         | 3  | 5     | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5  |    |    | 25 |    |    |
| 4  | 23    | 楠 貴裕                | HONDA   | 2  | 5     | 1 | 5 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 5  |    |    | 27 | 56 | 5  |
|    |       |                     |         | 5  | 5     | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 5  |    |    | 29 |    |    |
| 5  | 10    | 高橋 大介               | HONDA   | 9  | 5     | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5  |    |    | 36 | 59 | 4  |
|    |       | チーム葦山               |         | 2  | 1     | 2 | 5 | 5 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0  |    |    | 23 |    |    |
| 6  | 1     | 五島 健太               | GASGAS  | 5  | 1     | 5 | 5 | 5 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 5  |    |    | 32 | 61 | 2  |
|    |       | 中部ヘッドトライアル部         |         | 6  | 1     | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5  |    |    | 29 |    |    |
| 7  | 02    | 千野 修平               | BETA    | 6  | 3     | 3 | 5 | 1 | 0 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5  |    |    | 33 | 63 | 1  |
|    |       | YSP浜松               |         | 8  | 5     | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3  |    |    | 30 |    |    |
| 8  | 44    | 河田 大助               | MONTESA | 7  | 5     | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 | 1 | 5  |    |    | 34 | 64 | 1  |
|    |       | ゆるトラマン              |         | 7  | 5     | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5  |    |    | 30 |    |    |
| 9  | 9     | 中村 雄樹               | GASGAS  | 8  | 5     | 3 | 5 | 3 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5  |    |    | 35 | 67 | 2  |
|    |       | 知多トライアルクラブ          |         | 9  | 5     | 5 | 5 | 2 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3  |    |    | 32 |    |    |
| 10 | 4     | 吉平 正男               | BETA    | 11 | 3     | 5 | 5 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 5  |    |    | 36 | 69 | 1  |
|    |       | トライアルチームLEO         |         | 10 | 5     | 3 | 5 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5  |    |    | 33 |    |    |
| 11 | 17    | 近藤 岳彦               | HONDA   | 10 | 5     | 1 | 5 | 3 | 1 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5  |    |    | 36 | 72 | 0  |
|    |       | 知多トライアルクラブ          |         | 11 | 5     | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5  |    |    | 36 |    |    |
| 12 | 11    | 岩田 稔                | GASGAS  | 12 | 5     | 3 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5  |    |    | 40 | 78 | 0  |
|    |       | 知多TRクラブ             |         | 13 | 5     | 3 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5  |    |    | 38 |    |    |
| 13 | 19    | 三輪 嘉彦               | SHERCO  | 14 | 5     | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5  |    |    | 42 | 80 | 1  |
|    |       |                     |         | 12 | 5     | 5 | 5 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 3 | 5  |    |    | 38 |    |    |
| 14 | 38    | 前田 将樹               | YAMAHA  | 13 | 5     | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 5  |    |    | 41 | 80 | 0  |
|    |       | ヤマハ発動機TRクラブ/TRライダーズ |         | 14 | 3     | 2 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5  |    |    | 39 |    |    |
| 15 | 25    | 古田 潤                | TRRS    | 15 | 5     | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5  |    |    | 45 | 89 | 0  |
|    |       | でめきんトライアル           |         | 15 | 5     | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5  |    |    | 44 |    |    |

審査委員長

競技監督

掲示 時 分

公認：一般財団法人日本モーターサイクリススポーツ協会（MFJ）